

■
Vážený pan
[redacted]
[redacted]
■

Váš dopis zn./ze dne:

18.7.2023

Č. j.:

MHMP 1611682/2023

Sp. zn.:

Vvřizuje/tel.:

236 004 657

Počet listů/příloh: **2/0**

Datum:

01.08.2023

**Odpověď na Žádost o informace dle zák.č. 106/1999 Sb.-Důvody zpoždění výstavby
Dvoreckého mostu**

Vážený pane magistře,

odbor investiční Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt (dále jen „povinný subjekt“) podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), obdržel dne 18.7.2023 Vaši žádost o poskytnutí informace ve věci výstavby Dvoreckého mostu (dále jen „Žádost“).

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) zákona Vám poskytujeme Vámi požadované informace, které byly v níže uvedeném znění zpracovány oddělením dopravních staveb.

Projektová dokumentace Dvoreckého mostu byla zpracována vítězem dvoukolové architektonické soutěže. Již v roce 2017 byl společností Chemcomex, a.s. proveden první geotechnický průzkum, který byl poskytnut jako jeden z podkladů účastníkům druhého kola architektonické soutěže. Následně pak byly v rámci projekčních prací v roce 2020 provedeny dvě etapy podrobného geotechnického průzkumu (SG Geotechnika a.s.). Výsledky těchto průzkumů pak byly zohledněny v projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby a dokumentaci pro výběr zhotovitele.

Stavba Dvoreckého mostu byla zahájena předáním a převzetím stavby 20.9.2022 s předpokládanou dobou výstavby do 8.12.2024.

Při zahájení prací na založení pilířů mostu v toku Vltavy, byly při vrtání pilot v těsné blízkosti průzkumných vrtů zastíženy diametrálně rozdílné podmínky, než prokazovaly předchozí průzkumy. Jednalo se především o odhalení balvanité frakce na bázi terasových sedimentů a

značné zvrásnění místních paleozoických sedimentů, kdy práce komplikuje zejména silně zvrásněná vrstva velmi obtížně vrtatelných kosovských křemenců. Práce byly pozastaveny, byl proveden poměrně unikátní geotechnický doprůzkum. Bylo provedeno 5 doplňkových vrtů, provedeny laboratorní zkoušky, a především bylo provedeno měření metodou seismické karotáže mezi těmito vrty. Na základě výsledků pak mohl být zpracován podrobný 3D model geologických vrstev pode dnem Vltavy v místě pilíře. Na základě tohoto modelu pak byla provedena úprava způsobu založení včetně statického přepočtu a upravena technologie provádění pilot.

Další anomálie/nehomogenity v podloží, které nebyly identifikovány předchozími průzkumy, pak byly zastíženy i v místě pilířů a mostní opěry na smíchovské straně, kde jsou mocné polohy navážek. V navážkách je obecně velmi nesnadné odhalení geotechnických rizik před realizací, jelikož změny ve vlastnostech prostředí mohou být zcela náhlé a nečekané ve srovnání s přirozeně uloženými zeminami. Zde byl v proto lednu proveden geofyzikální doprůzkum metodou „plošného skenování“ – elektrické odporové tomografie (ERT), který určil místa nehomogenit a na základě těchto zjištění byla upravena technologie hlubinného založení.

Veškeré zemní práce a práce na založení stavby jsou také kontrolovány specialistou technického dozoru stavebníka pro oblast geotechniky.

Problematické zakládání byla věnována péče již v průběhu předprojekční a projekční přípravy a rozsah průzkumů provedených v před zahájením stavby byl nadstandardní. Geologické podmínky jsou však v některých místech založení mostu (především pilíře P2,P3,P4 a opěry O1) vysoce proměnlivé, kdy tyto rozdíly byly zjištěny při zahájení vrtných prací a exaktně je bylo možno definovat až provedenými doprůzkumy popsány výše. Doprůzkumy resp. doplňkové průzkumy jsou běžně využívaným nástrojem a to zvláště v komplikovaných situacích, jako je výstavba dopravní stavby v intravilánu města.

Zpoždění způsobená nutností doprůzkumů a navazujícími úpravami založení mostu jsou nepřijemná, nicméně z pohledu garance spolehlivosti a životnosti mostu nutná.

Posun termínu dokončení mostu způsobený výše popsány vlivy je cca 6 měsíců.

S pozdravem

.....



Vedoucí právního oddělení

Odbor investiční MHMP

podepsáno elektronicky